

TÜRK LOYDU

**BURLARA İLİŞKİN ŞARTLAR VE
ADAYLARDA ARANAN NİTELİKLER**

-LİSANSÜSTÜ ÖĞRENCİLERİ İÇİN-

1. Türk Loydu Bursları, Vakıf tarafından her eğitim-öğretim dönemi öncesinde yeniden tespit ve ilan edilecek kontenjan, tutar ve sürelerde olup, karşılıksız, kısmen karşılıklı, şarta bağlı veya karşılıklı olarak verilebilir.
Burslar başta Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği programında olmak üzere, Türk Loydu Vakfı Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. ve TL Teknopark Arge Ltd. Şti. bünyesinde hizmet verilen sektörlerle özgü programlar ile Yönetim Kurulunun Vakıf Senedi kapsam maddesinde tanımlanan alanlarda belirleyeceği programlarda öğrenim gören Lisans ve Lisansüstü öğrencilere verilecektir. (*Türk Loydu Vakfı Burs Yönetmeliği Madde 5*)
1. Burs yardımları;
 - ❖ T.C. Vatandaşı olan,
 - ❖ Vakıf bursuna aday olabilmek için, her aday maddi imkanlarına yönelik ailesinin ve/veya kendisinin gelir durumunu gösteren belgeleri sunmak zorundadır. Bilgilerin eksik veya yanlış olarak verildiği tespit edilen bursiyerin bursu Vakıf tarafından kesilir ve bursiyere yapılan ödemelerin Vakfa geri ödenmesi talep edilebilir.

Lisansüstü bursları: üniversitelere bağlı enstitülerde lisansüstü eğitim (tezli yüksek lisans veya doktora) yapan, başarılı ve maddî imkânı kısıtlı olan öğrencilere verilebilir. Tezli yüksek lisans için öğrencinin lisans ağırlıklı genel not ortalamasının en az 3.00/4.00; doktora için de yüksek lisans ağırlıklı genel not ortalamasının en az 3.20/4.00 olması şarttır. Lisansüstü başvurularının değerlendirilmesinde adayın akademik özgeçmişi ile lisansüstü eğitim konusunun denizcilik sektörünün bilimsel ve teknolojik gelişimine ve Türk Loydu ihtiyaçlarına katkısı dikkate alınır. Ayrıca adayların tez danışmanları ya da diğer öğretim üyelerinden Vakfa hitaben yazılmış bir tavsiye mektubu istenir.

Lisansüstü bursu almış öğrencilerin burslarının sürdürülmesinde başarı şartları:

- a) Hazırlık sınıfında lisansüstü bursu alınmışsa, hazırlık sınıfında başarılı olmak ve bir sonraki yıl için lisansüstü dersler almak üzere kayıt yaptırmış olmak,
- b) Ara sınıflarda bursun sonraki yılda da devam edebilmesi için genel ağırlıklı not ortalamasının yüksek lisans veya doktora ağırlıklı genel not ortalamasının en az 3.20/4.0 olması,
- c) Tez aşamasında ise, her bir eğitim öğretim dönemi için tez danışmanının ya da tez izleme komitesinin lisansüstü tezinin gidişatı ile ilgili olarak olumlu raporlar vermesi.

Başka bir kurumdan/kuruluştan lisans ya da lisansüstü öğrenim bursu almakta olan bursiyer adaylarının başvuruları bu yönetmeliğin 7. Maddesi uyarınca değerlendirilir.
(*Türk Loydu Vakfı Burs Yönetmeliği Madde 6*)

2. Burslar önceden ayrı olarak belirlenmediği takdirde karşılıksız olup, herhangi bir hizmet veya yükümlülük gerektirmez.

3. Burs ödemeleri, her ay Vakıfbank hesabına havale edilir. Lisans ve Lisansüstü öğrenci bursları, her bir eğitim öğretim yılının Ekim ayında başlamak üzere 9 (dokuz) ay süre ile verilir.
4. Burs alan lisans ve lisansüstü öğrencileri, düzenli bir öğrenci yaşamının gereklerini yerine getirmeyi, okullarına ve derslerine aksatmadan devamı kabul etmiş sayılır.
5. Burs alan öğrencilerin, burs aldıkları döneme ait güz ve bahar yarıyılları başında okullarından alacakları öğrenci kayıt belgelerini Türk Loydu Vakfı'na göndermeleri kendi sorumluluklarıdır. Öğrenci kayıt belgelerini her bir yarıyıl başında göndermeyenlerin burslarının ödenmesi askıya alınacaktır. Bursunun devam edip etmeyeceğine karar verilecektir.
6. Lisans ve lisansüstü bursiyerlerin, burs aldıkları döneme ait öğrenci not çizelgeleri / öğrenim belgeleri (transkript) Eğitim Öğretim yılı sonunda öğrenim gördükleri Üniversitelerin ilgili birimlerinden toplu olarak sağlanır. Üniversitelerden sağlanamayan yukarıda anılan belgeler bursiyer öğrenciler tarafından Eğitim Öğretim Yılı sonunda Türk Loydu Vakfı'na gönderilmelidir.
7. Bursların kesilmesi: Vakıf tarafından verilen burslar:
 - a) Bursiyer öğrencinin, Vakıf Burs Yönetmeliğin 5 ve 6.maddelerinde belirtilen şartları taşımadığının sonradan Vakıf tarafından tespit edilmesi halinde,
 - b) Herhangi bir disiplin cezası alması durumunda,
 - c) Yüz kızartıcı, hürriyeti bağlayıcı bir ceza alınması durumunda,
 - d) Eğitimini aksatacak veya engelleyecek bir hastalık veya sakatlık halinde,bursun sürdürülüp sürdürülmeyeceği Vakıf Yönetim Kurulu tarafından değerlendirilir ve karar verilir.
8. Vakfın verdiği bursa ilaveten başka bir kurum veya kişiden burs veya yardım alan öğrencilerin burslarının diğer kurumdan alınan bursun miktarı ile koşulları göz önünde tutularak kesilip kesilmemesine Vakıf Yönetim Kurulu karar verir. (*Türk Loydu Vakfı Burs Yönetmeliği Madde 7*)
9. Vakıf Yönetim Kurulu gerekli gördüğü hallerde, bursları hiçbir sebep göstermeksizin kısmen veya tamamen kesme yetkisine sahiptir. Bu husus burs için yapılacak duyurularda açıkça belirtilir.

LİSANSÜSTÜ PROGRAMI ÖĞRENCİSİ BURS BAŞVURU BELGELERİ

- 1) Lisansüstü bursu talep dilekçesi
- 2) Öğrenci tarafından doldurulacak Türk Loydu Vakfı Burs İstek Formu
- 3) Nüfus Cüzdanı fotokopisi
- 4) Adli Sicil Belgesi (Cumhuriyet Savcılığı ya da E-devlet uygulaması aracılığıyla)
- 5) Lisansüstü öğrencisi olduğuna dair belge (Öğrenci Belgesi)
- 6) Öğrenim gördüğü programa ilişkin öğrencinin transkript belgesi (Öğrenci Not Çizelgesi)
- 7) Öğrenim gördüğü lisansüstü program öncesine ait lisans ve lisansüstü (varsa) programlarına ait transkript (Öğrenci Not Çizelgesi) belgesi
- 8) Lisansüstü Tez Danışmanının ya da Lisansüstü Koordinatörünün imzalamış olduğu, öğrencinin hangi konuda lisansüstü tez hazırlamasının planlandığını belirten yazı
- 9) Tez danışmanı /danışmanları ya da diğer öğretim üyelerinden Vakfa hitaben yazılmış bir tavsiye mektubu.

BURS İSTEK FORMU

(Eksik ve okunaksız doldurulan başvurular dikkate alınmayacaktır!..)

BURS İSTEĞİNDE BULUNAN ÖĞRENCİNİN

ADI SOYADI :	NÜFUSA KAYITLI OLDUĞU İL VE İLÇE
DOĞUM YERİ VE TARİHİ :	
E POSTA ADRESİ HABERLEŞME ADRESİ HABERLEŞME TEL NO:@.....
AİLE REİSİNİN ADRESİ AİLE REİSİNİN TEL.NO	
BABA ADI SOYADI : BABA İŞİ (Nerede hangi görevde olduğu veya nereden emekli olduğu, serbest meslek sahibi ise konusunu açıkça belirtiniz.):	ANNE ADI SOYADI: ANNENİN İŞİ (Nerede hangi görevde olduğu veya nereden emekli olduğu, serbest meslek sahibi ise konusunu açıkça belirtiniz.):
AİLEDE ÇALIŞAN TOPLAM KAÇ KİŞİ VAR?	
AİLENİN ORTALAMA AYLIK GELİRİ (NET)	
AİLEDE KAÇ ÇOCUK VAR? YAŞLARI NEDİR?	
AİLENİN OTURDUĞU EV;KENDİ MÜLKÜ MÜ? KİRA MI?	

ÖĞRENCİNİN HALEN DEVAM ETTİĞİ

ÜNİVERSİTE ADI	
BÖLÜM ADI	
SINIFI / YARIYILI	
ÖĞRENCİ NUMARASI	
BU OKULA İLK KAYIT TARİHİ NOT: YÜKSEK LİSANS VEYA DOKTORA PROGRAMINA KAYITLI İSE HAZIRLIK OKUDU MU? KAÇ YIL?	

ÖĞRENCİNİN BİTİRDİĞİ OKULLARIN ADI VE DERECESESİ

ÜNİVERSİTE:	DERECESİ:
LİSE:	DERECESİ:
ORTAOKUL	DERECESİ:
YABANCI DİL BİLGİSİ VE DERECESESİ:	
BAŞKA BİR KURULUŞ VEYA KİŞİDEN BURS ALIYORSA:	KURULUŞUN/KİŞİNİN ADI: AYLIK BURS TUTARI:

Tarih - İmza

EK IV

TÜRK LOYDU LİSANSÜSTÜ TEZ VE DOKTORA SONRASI CALISMA KONULARI-2019/2020:

- 1- Gemi ve deniz yapılarında yorulma problemleri üzerine çalışmalar
- 2- Gemi ve deniz yapılarında kaynak uygulamaları sonucu istenmeyen şekil değiştirmelerin, artık gerilmelerin önlenmesine yönelik çalışmalar,
- 3 - Yüksek hızlı teknelerin hidrodinamik ve yapısal hesaplamalarına yönelik çalışmalar,
- 4- Pervane yapısal analizinde hidrodinamik yöntemlerle yapılan çalışmalar,
- 5- Farklı malzemelerle farklı yük kabulleri ve sınır şartları altında gemi elemanlarının farklı yönlerdeki gerilmelerini ve burkulmalarını analiz eden yazılımlara yönelik çalışmalar,
- 7- Çarpışma sonrası belirgin/ belirsiz (implicit/ explicit) hesapların yapılıp bunların değerlendirilmesi konusunda kolay anlaşılabilir bir program ve örneklerin yapılması,
- 8- Karakteristik dalga yüksekliği, dip akıntıları, rüzgar hızı gibi verilerden faydalanarak dalga yüklerinin hesaplanması,
- 9- Deniz üzerinde patlayan bir torpilin yarattığı şok dalgasının suya dalmış olan deniz altına ileteceği kuvvetlerin belirlenmesi.
- 10- Farklı deniz zeminlerinde tutunma kuvvetlerinin belirlenmesi için yapılan çalışmalar,
- 11- Klasik Laminasyon Teorisi (Classical Laminate Theory) ve Sonlu Eleman analizi ile bir kompozit tekne dip yapısının incelenmesi
- 12- Yapısal gemi elemanlarının boyutlandırılması ile ilgili kuralların oluşturulması ve geliştirilmesi.
- 13- Gemi dizaynı, ekipmanları, gemi kazaları vb. konularda risk analizi yöntemleri kullanılarak yapılacak çalışmalar
- 14- Gemilere ilişkin kuralların uygulanmasına yönelik olarak kullanılacak yazılımların geliştirilmesi ile ilgili çalışmalar.
- 15- Gemilerde enerji verimliliği ile ilgili yapılabilecek çalışmalar
- 16- Uluslararası sözleşmelerin kapsamı dışında olan gemiler ile ilgili kural geliştirmeye yönelik yapılacak çalışmalar.
- 17- Kıyı yapıları ve açık deniz yapıları üzerine kural geliştirmeler kapsamında yapılabilecek çalışmalar.
- 18- Savrulma/Fırıldanma (Whirling) titreşimleri ile ilgili klas kabul kriterlerinin geliştirilmesi
- 19- Buz klasındaki gemilerde titreşim ve yapısal analiz hesaplarının yapılması
- 20- TL Kurallarında belirtilen burkulma isterlerinin karşılaştırmalı geliştirilmesi.
- 21- İkinci nesil hasarsız stabilite kriterlerinin bir gemi üzerinde karşılaştırılmalı hesaplanması.
- 22- Denizaltılar konusunda yapılabilecek çalışmalar,
- 23- Otonom su üstü veya su altı araçlarıyla ilgili çalışmalar,
- 24- Yüksek yoğunluklu polietilen (HDPE) malzemeler ile üretilen teknelerin analizi,

EK IV

- 25- Bir dökme yük gemisinin Ortak Yapısal Kurallar (CSR) ve Uyumlaştırılmış Ortak Yapısal Kurallar (CSR-H)'a göre karşılaştırılmalı boyutlandırılması,
- 26- Gürültünün ön dizaynda hesaplanması üzerine yapılacak analiz çalışmaları.
- 27- Gemi tasarımı ve yapımında, tehlikeli madde envanteri ile ilgili çalışmalar ve kural geliştirme.
- 28- Sera gazı emisyonlarının izlenmesi, raporlanması ve doğrulanması kuralları kapsamında tesis, havayolu, denizyolu emisyon mevzuatlarının kıyaslanması ve iyileştirme önerileri
- 29- Gemilerin sürat ve güç performansının seyir tecrübesi verilerine göre tayini.
- 30- Deniz yapılarında kaza önleme sistemlerinin geliştirilmesi ve gemilerde kullanılacak sensörlerle ilgili çalışmalar.
- 31- Akıllı Gemi Sistemleri
- 32- Deniz yapılarının kontrollerinde dronelerin kullanımı, kural seti ve rehber hazırlanması.
- 33- Deniz araçlarında yeni nesil tahrik sistemleri ve yenilikçi çözümler.
- 34- Gemilerde yakıt pilleri, bor ve hidrojen kullanımı,
- 35- İstanbul Boğazı'nda çalışan mevcut yolcu gemilerinin elektrik tahrikli sisteme geçişi için yapılacak çalışmalar.
- 36- Deniz yapılarının inşasında kullanılacak yeni malzemeler üzerine çalışmalar.
- 37- Gemilerde siber güvenlik uygulamaları – kural geliştirme
- 38- Balastsız gemi tasarımı – kural geliştirme